Lew's Custom Speed Spin®

CS200, CS300, CS400

Driven by innovation —
Fueled with Passion
Feel the Difference!

Animé par l'innovation —
Inspiré par la passion
Sentez la différence!

Impulsados por la innovación —
Alimentados con pasión
¡Sienta la diferencia!

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Max Drag (lb)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT*
CS200	9.0	20	6.2:1	160/8	32"
CS300	9.2	22	6.2:1	160/10	34"
CS400	10.4	24	6.2:1	190/12	37"

*Recovery per turn.

Caractéristiques techniques du moulinet

Modèle	Poids (g)	Max Drag (kg)	Démultiplication	Capacité de ligne (m/kg)	R/TMV*
CS200	255	9.1	6.2:1	146/3.6	81.3 cm
CS300	261	10	6.2:1	146/4.5	86.4 cm
CS400	295	10.9	6.2:1	174/5.4	94 cm

*Rotation par tour de moulinet.

Especificaciones del carrete

Modelo	Peso (g)	Max Drag (kg)	Relación de los engranajes	Capacidad de la línea (m/kg)	RPT*
CS200	255	9.1	6.2:1	146/3.6	81.3 cm
CS300	261	10	6.2:1	146/4.5	86.4 cm
CS400	295	10.9	6.2:1	174/5.4	94 cm

*Recuperación por giro.

FEATURES:

- Strong and lightweight aluminum body and sideplate with flush and drain port
- Lightweight high strength C60 carbon skeletal rotor
- Premium 10-stainless steel bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Lightweight double anodized braid ready knurled aluminum spool
- Speed Gears™ with strong, lightweight aluminum pinion cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable stainless steel main shaft
- Smooth sealed carbon fiber drag system
- Aluminum handle with Winn® Dr-Tac knob
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Adjustable for left or right hand retrieve

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti et flasque en aluminium léger et robuste, avec port de rinçage et de fuite
- Rotor dépouillé léger à haute résistance en carbone C60
- Système haut de gamme à 10 roulements en acier inoxydable avec butée d'embrayage unidirectionnel antiretour
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé, moleté à la machine, pour fil tressé
- Speed Gears™ grande résistance avec pignon en aluminium léger et robuste taillé sur des machines à tailler les engrenages CNC de précision Hamai
- Arbre principal durable en acier inoxydable
- Système de freinage uniforme en fibre de carbone étanche
- Poignée en aluminium avec bouton Winn® Dri-Trac
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Réglable pour récupération de la main droite ou gauche

CARACTERÍSTICAS:

- Placa lateral y cuerpo de aluminio ligero y resistente con puerto de enjuague y drenado
- Rotor estriado de carbono C60 de alta resistencia y ligero
- Sistema de 10 rodamientos de acero inoxidable de alta calidad que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse (anti-retroceso)
- Bobina de aluminio moleteado lista para trenzar, doble anodizado y ligera
- Speed Gears™ de alta resistencia con corte de piñón de aluminio fuerte y liviano en máquinas de fresado CNC de precisión Hamai
- Eje principal de acero inoxidable duradero
- Sistema de arrastre de fibra de carbono sellado liso
- Manivela de aluminio con perilla Winn® Dri-Tac
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Ajustable para una recuperación de mano derecha o izquierda

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties

Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com/warranties

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Speed Spin® reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spin®, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spin®, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Spinning reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your Lew's® spinning reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si votre moulinet à lancer léger Lew's® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

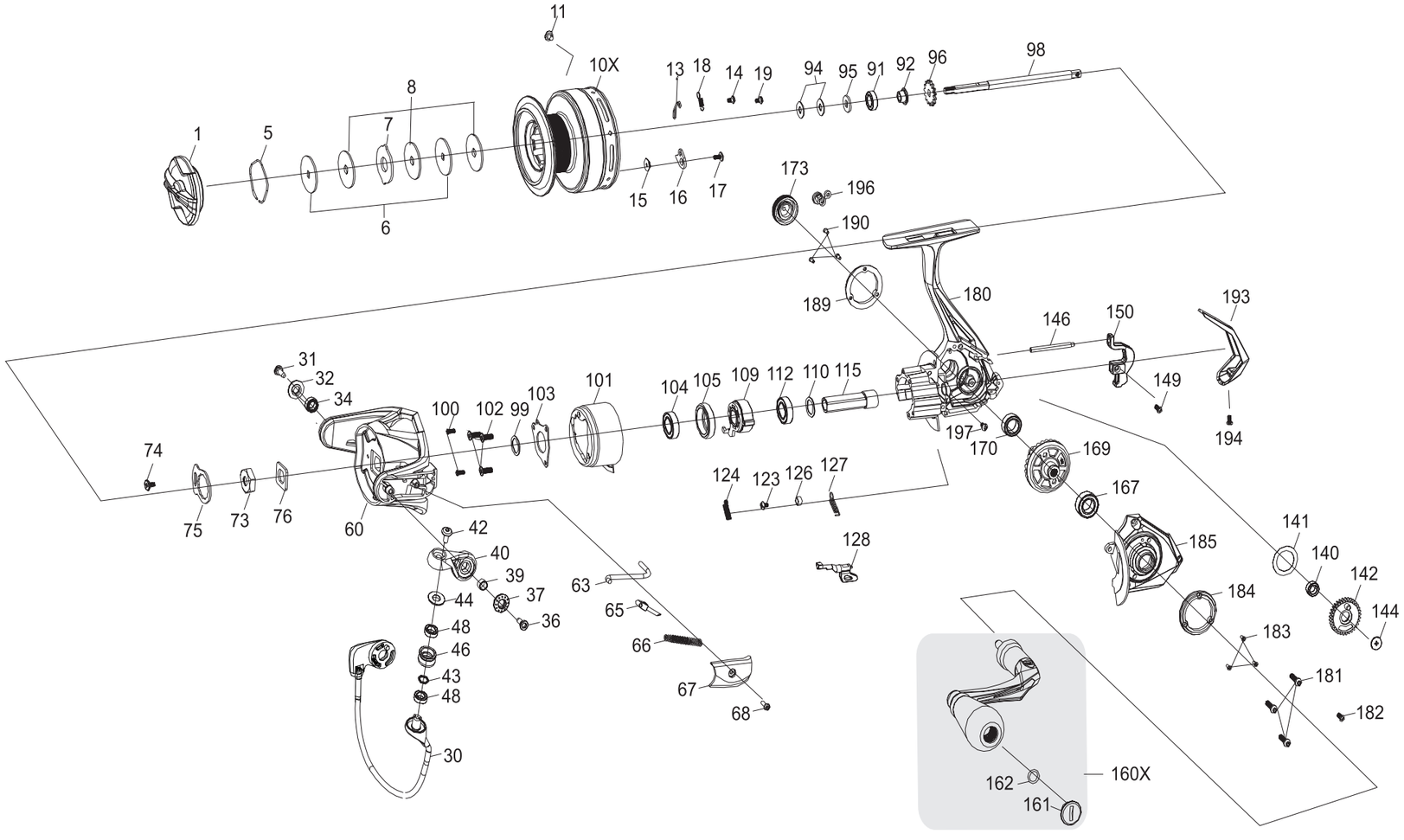
Si su carrete de bobina Lew's® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

Si su carrete de bobina Lew's® no tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho, necesitará amarrar primero y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Custom SPEED SPIN® CS200, CS300, CS400



KEY#	PART NAME	KEY#	PART NAME	KEY#	PART NAME
1	DRAG KNOB ASSEMBLY	66	BAIL SPRING	141	OSCILLATION GEAR WASHER
5	RETAINING RING	67	BAIL ARM CAP	142	OSCILLATION GEAR
6	KEYED DRAG WASHER	68	BAIL ARM COVER SCREW (A)	144	OSCILLATION GEAR SCREW
7	EARED DRAG WASHER	73	ROTOR NUT	146	SLIDER GUIDE PIN
8	DRAG WASHER	74	ROTOR LOCK SCREW	149	SLIDER SHAFT SCREW
10X	SPOOL ASSEMBLY	75	ROTOR NUT RETAINER	150	SLIDER
11	LINE CLIP	76	ROTOR NUT WASHER	**160X**	**HANDLE ASSEMBLY (2 BEARINGS)**
13	LINE CLIP RETAINER	91	BUSHING	161	HANDLE KNOB CAP
14	LINE CLIP RETAINER SCREW	92	SPACER	162	HANDLE KNOB CAP SEAL
15	CLICK WASHER	94	LINE LAY SHIM	167	BEARING
16	CLICK DOG	95	STACK WASHER	169	DRIVE GEAR
17	CLICK DOG SCREW	96	CLICK RING/GEAR	170	BEARING
18	CLICK SPRING	98	MAIN SHAFT	173	HANDLE SCREW CAP
19	CLICK SPRING SCREW	99	ROTOR SHIM	180	BODY
30	BAIL WIRE ASSEMBLY	100	BODY HEAD COVER SCREW	181	BODY SIDEPLATE SCREW (L1)
31	HOLDER SCREW/PIN	101	BODY HEAD COVER	182	BODY SIDEPLATE SCREW (L2)
32	HOLDER SCREW COVER	102	BODY HEAD COVER SCREW	183	SIDE COVER TRIM SCREW (L3)
34	HOLDER BUSHING	103	BEARING COVER	184	SIDE COVER TRIM (L)
36	BAIL ARM SCREW PIN	104	BEARING	185	BODY SIDEPLATE (L)
37	BAIL ARM SCREW COVER	105	BEARING HOLDER	189	SIDE COVER TRIM
39	BAIL ARM BUSHING	109	ONE-WAY CLUTCH BEARING	190	SIDE COVER TRIM SCREW (R3)
40	BAIL ARM	110	WASHER	193	REAR COVER TRIM
42	BAIL SCREW	112	BEARING	194	REAR COVER TRIM SCREW (A)
43	LINE ROLLER WASHER	115	PINION GEAR	196	LUBE PORT CAP
44	LINE ROLLER SPACER	123	ANTI-REVERSE STUD SCREW	197	LUBE PORT CAP SCREW
46	LINE ROLLER	124	ANTI-REVERSE PAWL SPRING		
48	LINE ROLLER BEARING (2)	126	ANTI-REVERSE STEM SEAL RING		
60	ROTOR	127	ANTI-REVERSE STEM SPRING		
63	TRIP BAR	128	ANTI-REVERSE LEVER		
65	BAIL SLIDER	140	OSCILLATION GEAR BEARING		

LÉG	NOM DE LA PIÈCE	LÉG	NOM DE LA PIÈCE	LÉG	NOM DE LA PIÈCE
1	ASSEMBLAGE DU BOUTON DE FREIN	66	RESSORT D'ANSE		D'OSCILLATION
5	BAGUE DE RETENUE	67	COUVERCLE D'ANSE	141	RONDELLE D'ENGRENAGE D'OSCILLATION
6	RONDELLE DE FREIN À CLAVETTE	68	VIS DE COUVERCLE D'ANSE (A)	142	ENGRENAGE D'OSCILLATION
7	RONDELLE DE FREIN À OREILLES	73	ÉCROU DE ROTOR	144	VIS D'ENGRENAGE D'OSCILLATION
8	RONDELLE DE FREIN	74	VIS DE BLOCAGE DE ROTOR	146	DOIGT DE COULISSEAU GUIDE
10X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR	75	FREIN D'ÉCROU DE ROTOR	149	VIS D'AXE DE COULISSEAU
11	AGRAFE DE LIGNE	76	RONDELLE D'ÉCROU DE ROTOR	150	COULISSEAU
13	RETENUE D'AGRAFE DE LIGNE	91	PALIER	**160X**	**ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE**
14	VIS DE RETENUE D'AGRAFE DE LIGNE	92	ENTRETOISE		**(2 ROULEMENT)**
15	RONDELLE DE CLIQUET	94	CALE DE LIGNE	161	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
16	CRABOT DE CLIQUET	95	RONDELLE D'ÉPAISSEUR	162	JOINT DE CAPUCHON DE BOUTON DE
17	VIS DE CRABOT DE CLIQUET	96	BAGUE/PIGNON DE CLIQUET		POIGNÉE
18	RESSORT DE CLIQUET	98	ARBRE PRINCIPAL	167	ROULEMENT
19	VIS DE RESSORT DE CLIQUET	99	CALE DE ROTOR	169	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT
30	ASSEMBLAGE DE FIL D'ANSE	100	VIS D'ENJOLIVEUR DE BÂTI	170	ROULEMENT
31	VIS/GOUPILLE DE SUPPORT	101	CARTER DE BÂTI	173	CAPUCHON À VIS DE POIGNÉE
32	CACHE-VIS DE SUPPORT	102	VIS DE CARTER DE BÂTI	180	BÂTI
34	PALIER DE SUPPORT	103	CHAPEAU DE PALIER	181	VIS DE FLASQUE DE BÂTI (L1)
36	CHEVILLE À VIS D'ANSE	104	ROULEMENT	182	VIS DE FLASQUE DE BÂTI (L2)
37	CACHE-VIS D'ANSE	105	PORTE-PALIER	183	VIS DE GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L3)
39	PALIER D'ANSE	109	BUTÉE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	184	GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L)
40	ANSE	110	RONDELLE	185	FLASQUE DE BÂTI (L)
42	VIS D'ANSE	112	ROULEMENT	189	GARNITURE DE CARTER LATÉRAL
43	RONDELLE D'ENROULEUR	115	ENGRENAGE À PIGNONS	190	VIS DE GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (R3)
44	ENTRETOISE D'ENROULEUR	123	VIS D'AXE ANTIRETOUR	193	GARNITURE DE CARTER ARRIÈRE
46	ENROULEUR	124	RESSORT DE CLIQUET ANTIRETOUR	194	VIS DE GARNITURE DE CARTER ARRIÈRE (A)
48	ROULEMENT D'ENROULEUR (2)	126	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE TIGE ANTIRETOUR	196	PORT DE GRAISSAGE
60	ROTOR	127	RESSORT DE TIGE ANTIRETOUR	197	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE
63	LEVIER DE DÉCLENCHEMENT	128	LEVIER ANTIRETOUR		
65	CURSEUR D'ANSE	140	ROULEMENT/PALIER D'ENGRENAGE		

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ENSAMBLE DE LA PERILLA DE ARRASTRE	66	MUELLE DEL GUÍA HILO	141	ARANDELA DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
5	ANILLO DE RETENCIÓN	67	TAPA DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	142	ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
6	ARANDELA DE ARRASTRE CON MUESCA	68	TORNILLO DE LA CUBIERTA DEL BRAZO DEL GUÍA HILO (A)	144	TORNILLO DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
7	ARANDELA DE ARRASTRE CON OREJETAS	73	TUERCA DEL ROTOR	146	PASADOR GUÍA DE LA CORREDERA
8	ARANDELA DE ARRASTRE	74	TORNILLO DE BLOQUEO DEL ROTOR	149	TORNILLO DEL EJE DE LA CORREDERA
10X	ENSAMBLE DE LA BOBINA	75	RETENEDOR DE LA TUERCA DEL ROTOR	150	CORREDERA
11	CLIP DEL SEDAL	76	ARANDELA DE LA TUERCA DEL ROTOR	**160X**	**ENSAMBLE DE LA MANIVELA (2 RODAMIENTO)**
13	RETENEDOR DEL CLIP DEL SEDAL	91	BUJE	161	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
14	TORNILLO DEL RETENEDOR DEL CLIP DEL SEDAL	92	ESPACIADOR	162	SELLO DE LA TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
15	ARANDELA DEL MARCADOR	94	CUÑA PARA COLOCAR SEDAL	167	RODAMIENTO
16	SUJECIÓN DEL MARCADOR	95	ARANDELA DE APILAMIENTO	169	ENGRANAJE TRANSMISOR
17	TORNILLO DE SUJECIÓN DEL MARCADOR	96	ENGRANAJE/ANILLO DEL MARCADOR	170	RODAMIENTO
18	MUELLE DEL MARCADOR	98	EJE PRINCIPAL	173	TAPA DEL TORNILLO DE LA MANIVELA
19	TORNILLO DEL MUELLE DEL MARCADOR	99	CUÑA DEL ROTOR	180	CUERPO
30	ENSAMBLE DEL ARCO GUÍA HILO	100	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO	181	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L1)
31	TORNILLO/PASADOR DEL PORTADOR	101	CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO	182	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L2)
32	CUBIERTA DEL TORNILLO DEL PORTADOR	102	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO	183	TORNILLO DEL ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (L3)
34	BUJE DEL PORTADOR	103	CUBIERTA DEL RODAMIENTO	184	ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (L)
36	PASADOR/TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	104	RODAMIENTO	185	PLACA LATERAL DEL CUERPO (L)
37	CUBIERTA DE TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	105	PORTADOR DEL RODAMIENTO	189	ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL
39	BUJE DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	109	RODAMIENTO DE EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	190	TORNILLO DEL ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (R3)
40	BRAZO DEL GUÍA HILO	110	ARANDELA	193	ADORNO DE LA CUBIERTA TRASERA
42	TORNILLO DEL GUÍA HILO	112	RODAMIENTO	194	TORNILLO DEL ADORNO DE LA CUBIERTA TRASERA (A)
43	ARANDELA DEL RODILLO DEL SEDAL	115	ENGRANAJE DE PIÑÓN	196	PUERTO DE LUBRICACIÓN
44	ESPACIADOR DEL RODILLO DEL SEDAL	123	TORNILLO PRISIONERO ANTI-RETROCESO	197	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE
46	RODILLO DEL SEDAL	124	MUELLE DE TRINQUETE DE ANTI-RETROCESO		LUBRICACIÓN
48	RODAMIENTO DEL RODILLO DEL SEDAL (2)	126	ANILLO DEL SELLO DEL VÁSTAGO ANTI-RETROCESO		
60	ROTOR	127	MUELLE DE VÁSTAGO DE ANTI-RETROCESO		
63	BARRA DE ACTIVACIÓN	128	PALANCA DE ANTI-RETROCESO		
65	CORREDERA DEL GUÍA HILO	140	RODAMIENTO ENGRANAJE DE OSCILACIÓN		

For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés):
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepagado a:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

lews.com

H-18-1